

DIÉSEL

TRANSMISIÓN, MOTORES Y CONSUMO

SISTEMA DE TRANSMISIÓN			D150			D180			D240					
Transmisión		T.Manual	T.Manual	T.Automática	T.Manual	T.Automática	T.Automática							
Tracción		Tracción delantera (FWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)							
Potencia máxima	kW (CV)/rpm	110 (150)/3.500	110 (150)/3.500	110 (150)/3.500	132 (180)/4.000	132 (180)/4.000	132 (180)/4.000							
Par máximo	Nm/rpm	380/1.750	380/1.750	380/1.750	430/1.750	430/1.750	430/1.750							
Cilindrada	cc	1.999	1.999	1.999	1.999	1.999	1.999							
N.º de cilindros		4	4	4	4	4	4							
Disposición de los cilindros		Longitudinal en línea	Longitudinal en línea	Longitudinal en línea	Longitudinal en línea	Longitudinal en línea	Longitudinal en línea							
PRESTACIONES														
Velocidad máxima	km/h	199	194	193	207	205	224							
Aceleración (segundos)	0-100 km/h	10,1	10,7	10,5	9,9	9,1	7,4							
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO ¹			Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B		
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100km	6,4	6,5	6,6	6,6	7,2	7,4	6,7	6,7	7,2	7,4	8,0	8,2
	Extraurbano	l/100km	4,9	5,0	4,9	5,0	5,3	5,4	5,0	5,1	5,3	5,4	5,8	5,9
	Combinado	l/100km	5,4	5,5	5,5	5,6	6,0	6,1	5,7	5,7	6,0	6,1	6,6	6,8
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	168	171	174	174	191	195	177	178	191	195	210	217
	Extraurbano	g/km	128	131	130	132	139	143	133	134	139	143	154	157
	Combinado	g/km	143	146	146	148	158	162	149	150	158	162	175	178
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP ²			TEL - TEH ³		TEL - TEH ³		TEL - TEH ³		TEL - TEH ³		TEL - TEH ³			
Test de consumo ⁴ WLTP	Bajo	l/100km	9,3 - 8,8		8,5 - 9,0		9,4 - 9,8		8,6 - 9,3		9,4 - 9,8		10,4 - 10,5	
	Medio	l/100km	6,7 - 7,1		6,9 - 7,5		7,1- 7,6		6,8- 7,3		7,1- 7,6		7,5- 8,6	
	Alto	l/100km	5,5 - 6,2		5,9 - 6,5		6,1 - 6,6		6,1 - 6,5		6,1 - 6,8		6,4 - 6,7	
	Extra alto	l/100km	6,6 - 7,3		6,8 - 7,7		7,3 - 7,9		7,0 - 7,8		7,3 - 8,1		7,7 - 8,4	
	Combinado	l/100km	6,6 - 7,2		6,8 - 7,5		7,2 - 7,7		6,9 - 7,5		7,2 - 7,8		7,6 - 8,2	
Test de emisiones ⁴ de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km	245 - 231		222 - 237		247 - 258		224 - 245		247 - 258		273 - 275	
	Medio	g/km	174 - 187		180 - 196		186 - 199		178 - 193		186 - 200		197 - 225	
	Alto	g/km	145 - 162		154 - 170		160 - 174		159 - 171		160 - 177		168 - 176	
	Extra alto	g/km	172 - 192		179 - 201		191 - 207		183 - 204		191 - 214		201 - 221	
	Combinado	g/km	174 - 187		177 - 195		188 - 202		180 - 197		188 - 206		200 - 216	

Neumáticos Clase A (llantas de 17", 18" y 19" con neumáticos de verano)
Neumáticos Clase B (llantas de 19" con neumáticos para todas las estaciones y llantas de 20" y 21")

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

GASOLINA

TRANSMISIÓN, MOTORES Y CONSUMO


SISTEMA DE TRANSMISIÓN			P200	P250	P300			
Transmisión			T.Automática	T.Automática	T.Automática			
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)			
Potencia máxima	kW (CV) /rpm		147 (200)/5.500	183 (249)/5.500	221 (300)/5.500			
Par máximo	Nm/rpm		320/1.250	365/1.350	400/1.500			
Cilindrada	cc		1.997	1.997	1.997			
N.º de cilindros			4	4	4			
Disposición de los cilindros			Longitudinal en línea	Longitudinal en línea	Longitudinal en línea			
PRESTACIONES								
Velocidad máxima	km/h		216	231	240			
Aceleración	0-100 km/h		8,2	7,1	6,5			
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO ¹			Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100km	10,1	10,2	10,4	10,6	11,0	11,2
	Extraurbano	l/100km	6,8	7,0	6,8	7,0	7,4	7,6
	Combinado	l/100km	8,0	8,1	8,1	8,3	8,7	8,9
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	230	233	237	241	251	255
	Extraurbano	g/km	155	159	156	159	170	172
	Combinado	g/km	182	186	185	189	199	203
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP ²			TEL - TEH ³	TEL - TEH ³	TEL - TEH ³	TEL - TEH ³	TEL - TEH ³	TEL - TEH ³
Test de consumo ⁴ WLTP	Bajo	l/100km	12,9 - 13,5		12,9 - 13,4		13,3 - 15,7	
	Medio	l/100km	9,2- 10,0		9,4- 10,2		10,1- 10,3	
	Alto	l/100km	8,0 - 8,7		8,1 - 9,1		8,6 - 9,2	
	Extra alto	l/100km	9,4 - 10,3		9,5 - 10,6		9,8 - 10,6	
	Combinado	l/100km	9,4 - 10,2		9,5 - 10,4		10,0 - 10,8	
Test de emisiones ⁴ de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km	292 - 305		294 - 304		303 - 356	
	Medio	g/km	209 - 226		213 - 231		229 - 233	
	Alto	g/km	182 - 197		184 - 206		196 - 208	
	Extra alto	g/km	212 - 233		215 - 240		222 - 240	
	Combinado	g/km	213 - 230		215 - 236		226 - 244	

³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba.

Los motores D240 y P300 solo están disponibles en los modelos SE o HSE. Transmisión manual no disponible en modelos SE y HSE.

Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita jaguar.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

 Configura tu vehículo en jaguar.es



2.681 mm

4.395 mm

Altura del vehículo

Con raíles de techo 1.647 mm
Con antena de techo 1.649 mm

Altura interior

Altura interior máxima
con techo panorámico fijo:
Espacio delantero 996 mm
Espacio trasero 970 mm

Espacio para las piernas

Distancia máxima delante 1.018 mm
Distancia máxima detrás 892 mm

Capacidad del maletero

Asientos traseros en posición vertical

Altura 748 mm, Anchura 1.311 mm
Volumen del maletero 577 litros¹
Anchura del maletero entre
pasos de rueda 1.057 mm
Longitud en suelo 806 mm

Asiento trasero abatido

Altura 748 mm, Anchura 1.311 mm
Volumen del maletero 1.234 litros¹
Anchura del maletero entre
pasos de rueda 1.057 mm
Longitud en suelo 1.568 mm

Diámetro de giro

Entre bordillos 11,4 m
Entre paredes 11,9 m
Vueltas de tope a tope 2,31



2.088 mm



1.625 mm
(1.635 mm con llantas de 19" o superior)

1.984 mm



1.649 mm

1.624 mm (1.634 mm con llantas de 19" o superior)

MOTOR	DIÉSEL			DIÉSEL		DIÉSEL	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA
	D150			D180		D240	P200	P250	P300
Transmisión	FWD T.Manual	AWD T.Manual	AWD T.Automática	AWD T.Manual	AWD T.Automática	AWD T.Automática	AWD T.Automática	AWD T.Automática	AWD T.Automática
Diámetro (mm)	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Carrera (mm)	92,35	92,35	92,35	92,35	92,35	92,35	92,35	92,3	92,3
Relación de compresión (:1)	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,34	10,5 +/- 0,5	10,5 +/-0,5	10,5 +/-0,5
FRENOS									
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	325	325	325	325	325	349	325	325	349
Tipo traseros	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos
Diámetro trasero (mm)	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno								
PESOS²									
Peso sin carga (UE) ³	1.775	1.831	1.843	1.831	1.843	1.926	1.832	1.832	1.894
Peso sin carga (DIN) ⁴	1.700	1.756	1.768	1.756	1.768	1.851	1.757	1.757	1.819
Peso máximo autorizado (GVW)	2.320	2.400	2.400	2.400	2.400	2.420	2.400	2.400	2.400
Peso máximo en cada eje (delante)	1.300	1.300	1.320	1.300	1.320	1.340	1.300	1.300	1.320
Peso máximo en cada eje (detrás)	1.145	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
REMOLQUE									
Remolque sin frenos	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	1.600	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/ eje del remolque	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos/ máximo autorizado	3.920	4.200	4.200	4.200	4.200	4.200	4.200	4.200	4.200
CARGA EN EL TECHO (KG)									
Carga máxima del techo (incluyendo raíles de techo)	75	75	75	75	75	75	75	75	75
PRESTACIONES									
Velocidad máxima (km/h)	199	194	193	207	205	224	216	231	240
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	10,1	10,7	10,5	9,9	9,3	7,4	8,2	7,0	6,4
Capacidad útil del depósito (litros)	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	68,5	68,5	68,5
Filtro de partículas diésel (DPF)	●	●	●	●	●	●	—	—	—

● De serie — No disponible

¹En vehículos equipados con sistema de reparación de neumáticos.

²Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

³Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ⁴Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

VEHÍCULO MOSTRADO: E-PACE R-DYNAMIC SE EN COLOR YULONG WHITE CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL