



# E-PACE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
OCTUBRE 2020



## E-PACE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN	DIESEL		DIESEL MHEV	
	D165	D165	D165	D200
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)	-	■	■	■
Transmisión	Manual	Automática	Automática	Automática
Tracción: tracción total (AWD) o tracción delantera (FWD)	FWD	AWD	AWD	AWD
Potencia máxima kW (CV)/rpm	120 (163)/3.750	120 (163)/3.750	120 (163)/3.750	150 (204)/3.750
Par máximo (Nm/rpm)	380/1.500-2.500	380/1.500-2.500	380/1.500-2.500	430/1.750-2.500
Cilindrada (cc)	1.997	1.997	1.997	1997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4/4	4/4	4/4	4/4
Disposición de los cilindros	En línea	En línea	En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)	83/92,31	83/92,31	83/92,31	83/92,31
Relación de compresión (:1)	16,5+/-0,5	16,5+/-0,5	16,5+/-0,5	16,5+/-0,5
<b>PRESTACIONES</b>				
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	10	9,8	9,8	8,4
Velocidad máxima (km/h)	206	200	200	211
<b>FRENOS</b>				
Delanteros	Llantas de 17" - Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados Llantas de 18"-21" - Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados		Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados	
Diámetro delantero (mm)	Llantas de 17" - 325 Llantas de 18"-21" - 349		349	
Traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos sólidos		Pinza deslizante de un pistón, discos sólidos	
Diámetro trasero (mm)	300	300	300	300
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza			

## E-PACE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	DIESEL		DIESEL MHEV	
<b>PESOS (kg)*</b>	<b>D165</b>	<b>D165</b>	<b>D200</b>	
Peso sin carga (UE)**	1.809	1.916	1.952	
Peso sin carga (DIN)†	1.734	1.841	1.877	
Peso máximo autorizado (GVW)	2.360	2.470	2.470	
<b>REMOLQUE (kg)</b>				
Remolque sin frenos	750	750	750	
Máxima capacidad de remolque	1.600	1.800	2.000	
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100	100	
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	3.960	4.270	4.470	
<b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>				
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	75	75	75	

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los opcionales y accesorios incrementan el peso. \*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

# E-PACE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

AHORRO DE COMBUSTIBLE			DIESEL		DIESEL MHEV			
			D165	D165	D165	D200		
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	Depósito grande		65	65	65	65	65	
	Depósito Eco		54	54	54	54	54	
Filtro de partículas diésel/de gasolina (DPF/GPF)			■	■	■	■	■	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO*			Clase A	Clase B	Clase A	Clase B	Clase A	Clase B
Tracción			FWD		AWD		AWD	
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	l/100 km	5,6	5,9	6,0	6,2	6,0	6,2
	Ciclo extraurbano	l/100 km	4,6	5,1	4,9	5,0	4,9	5,0
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>5,0</b>	<b>5,4</b>	<b>5,2</b>	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	<b>5,4</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	(g/km)	147	154	158	162	159	163
	Ciclo extraurbano	(g/km)	122	133	128	132	128	133
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>(g/km)</b>	<b>131</b>	<b>141</b>	<b>139</b>	<b>143</b>	<b>140</b>	<b>144</b>
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP**								
Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km	7,6-8,3		7,3-7,8		7,4-7,8	
	Medio	l/100 km	6,0-6,9		6,5-7,1		6,6-7,2	
	Alto	l/100 km	5,2-5,9		5,6-6,1		5,6-6,2	
	Extraalto	l/100 km	6,2-7,0		6,7-7,2		6,7-7,4	
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>6,0-6,8</b>		<b>6,4-6,9</b>		<b>6,4-7,0</b>	
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	(g/km)	198-218		191-204		193-204	
	Medio	(g/km)	157-180		171-187		173-189	
	Alto	(g/km)	137-155		146-160		147-162	
	Extraalto	(g/km)	161-184		175-189		176-194	
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>(g/km)</b>	<b>158-179</b>		<b>167-182</b>		<b>169-185</b>	

■ De serie.

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto. \*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo de combustible, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas. Las cifras proporcionadas corresponden a las estimaciones del fabricante y se actualizarán con los resultados de las pruebas oficiales de la UE en cuanto estén disponibles. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras de CO<sub>2</sub> y de consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como los estilos de conducción, las condiciones ambientales, la carga y los accesorios.

# E-PACE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN	GASOLINA MHEV		
	P160	P200	P250
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)	■	■	■
Transmisión	Automática	Automática	Automática
Tracción: tracción total (AWD) o tracción delantera (FWD)	FWD	AWD	AWD
Potencia máxima kW (CV)/rpm	118 (160)/5.500	147 (200)/5.500	184 (249)/5.500
Par máximo (Nm/rpm)	260/1.600-4.000	320/1.200-4.000	365/1.300-4.500
Cilindrada (cc)	1.498	1.997,34	1.997,34
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	3/4	4/4	4/4
Disposición de los cilindros	En línea	En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)	83/92,29	83/92,29	83/92,29
Relación de compresión (:1)	10,5+/-0,5	10,5+/-0,5	10,5+/-0,5
<b>PRESTACIONES</b>			
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	10,3	8,5	7,5
Velocidad máxima (km/h)	197	212	229
<b>FRENOS</b>			
Delanteros	Llantas de 17" - Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados Llantas de 18"-21" - Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados		Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	Llantas de 17" - 325 Llantas de 18"-21" - 349		349
Traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos sólidos		Pinza deslizante de un pistón, discos sólidos
Diámetro trasero (mm)	300		325
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza		iEPB, motor integrado en la pinza

## E-PACE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	GASOLINA MHEV		
<b>PESOS (kg)*</b>	<b>P160</b>	<b>P200</b>	<b>P250</b>
Peso sin carga (UE)**	1.783	1.847	1.889
Peso sin carga (DIN)†	1.708	1.772	1.814
Peso máximo autorizado (GVW)	2.300	2.430	2.430
<b>REMOLQUE (kg)</b>			
Remolque sin frenos	-	750	750
Máxima capacidad de remolque	-	1.800	1.800
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	-	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	-	4.230	4.230
<b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>			
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	75	75	75

- No disponible.

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los opcionales y accesorios incrementan el peso. \*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

# E-PACE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

			GASOLINA MHEV							
AHORRO DE COMBUSTIBLE			P160		P200		P250			
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			67		67		67			
Filtro de partículas diésel/de gasolina (DPF/GPF)			■		■		■			
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO*			Clase A		Clase B		Clase A		Clase B	
Tracción			FWD		AWD		AWD			
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	l/100 km	8,1	8,1	10,3	10,5	10,3	10,5		
	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,0	6,0	6,2	6,4	6,3	6,5		
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>7,7</b>	<b>7,9</b>	<b>7,7</b>	<b>7,9</b>		
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	(g/km)	185	185	233	237	234	238		
	Ciclo extraurbano	(g/km)	136	136	141	146	141	146		
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>(g/km)</b>	<b>154</b>	<b>154</b>	<b>175</b>	<b>179</b>	<b>175</b>	<b>180</b>		
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP**										
Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km	10,1-10,3		11,9-12,6		11,9-12,6			
	Medio	l/100 km	7,7-8,1		8,8-9,5		8,8-9,5			
	Alto	l/100 km	6,7-7,1		7,6-8,3		7,6-8,3			
	Extraalto	l/100 km	8,5-9,0		8,9-9,8		8,9-9,9			
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>8,0-8,4</b>		<b>8,9-9,7</b>		<b>8,9-9,7</b>			
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	(g/km)	229-232		268-284		269-284			
	Medio	(g/km)	174-183		197-215		198-215			
	Alto	(g/km)	152-159		171-187		171-187			
	Extraalto	(g/km)	192-202		200-222		201-222			
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>(g/km)</b>	<b>181-189</b>		<b>200-218</b>		<b>200-218</b>			

■ De serie.

Clase A (llantas de 17"-20" y 19" con neumáticos de verano) Clase B (llantas de 19" con neumáticos «all season» y llantas de 21").

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto. \*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo de combustible, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas. Las cifras proporcionadas corresponden a las estimaciones del fabricante y se actualizarán con los resultados de las pruebas oficiales de la UE en cuanto estén disponibles. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras de CO<sub>2</sub> y de consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como los estilos de conducción, las condiciones ambientales, la carga y los accesorios.

# E-PACE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	PETROL MHEV P300	PETROL PHEV P300e
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>		
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)	■	-
Transmisión	Automática	Automática
Tracción: Tracción total (AWD)	AWD	AWD
Potencia máxima kW (CV)/rpm	221 (300)/5.500	227 (309)/5.500*
Par máximo (Nm/rpm)	400/1.500-4.500	540/1.600-4.500*
Cilindrada (cc)	1.997,34	1.498
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4/4	3/4
Disposición de los cilindros	En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)	83/92,29	83/92,29
Relación de compresión (:1)	10,5+/-0,5	10,5+/-0,5
<b>PRESTACIONES</b>		
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	6,9	6,5
Velocidad máxima (km/h)	241	216
<b>DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO</b>		
Potencia máxima kW (CV)	-	80 (109)
Par máximo (Nm)	-	260
<b>FRENOS</b>		
Delanteros	Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados	
Diámetro delantero (mm)	349	349
Traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	
Diámetro trasero (mm)	325	325
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza	

■ De serie - No disponible.

\*Combinado con motor eléctrico.



## E-PACE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	<b>PETROL MHEV</b>	<b>PETROL PHEV</b>
<b>PESOS (kg)*</b>	<b>P300</b>	<b>P300e</b>
Peso sin carga (UE)**	1.952	2.173
Peso sin carga (DIN)†	1.877	2.098
Peso máximo autorizado (GVW)	2.450	2.670
<b>REMOLQUE (kg)</b>		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	1.800	1.600
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.250	4.270
<b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	75	75

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los opcionales y accesorios incrementan el peso. \*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

# E-PACE: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

			PETROL MHEV		PETROL PHEV	
AHORRO DE COMBUSTIBLE			P300		P300e	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			67		57,6	
Filtro de partículas de gasolina (GPF)			■		■	
Autonomía EV, clase A, consumo combinado (NEDC correlacionado*), km			-		68	
Autonomía de EV TEH combinado (WLTP**), km			-		55	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO*			Clase A	Clase B	Clase A	Clase B
Tracción			AWD		AWD	
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	l/100 km	9,5	9,9	-	-
	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,6	6,7	-	-
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>7,7</b>	<b>7,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	(g/km)	217	226	-	-
	Ciclo extraurbano	(g/km)	150	153	-	-
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>(g/km)</b>	<b>175</b>	<b>179</b>	<b>43</b>	<b>45</b>
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP**						
Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km	12,1-12,4		-	
	Medio	l/100 km	9,1-9,7		-	
	Alto	l/100 km	7,6-8,3		-	
	Extraalto	l/100 km	9,1-9,9		-	
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>9,0-9,7</b>		<b>2,0</b>	
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	(g/km)	273-279		-	
	Medio	(g/km)	205-219		-	
	Alto	(g/km)	172-187		-	
	Extraalto	(g/km)	204-223		-	
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>(g/km)</b>	<b>204-218</b>		<b>44</b>	

■ De serie - No disponible.

Clase A (llantas de 17"-20" y 19" con neumáticos de verano) Clase B (llantas de 19" con neumáticos «all season» y llantas de 21").

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\* El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo de combustible, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas. Las cifras proporcionadas corresponden a las estimaciones del fabricante y se actualizarán con los resultados de las pruebas oficiales de la UE en cuanto estén disponibles. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras de CO<sub>2</sub> y de consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como los estilos de conducción, las condiciones ambientales, la carga y los accesorios.

## E-PACE: DIMENSIONES

**Altura del vehículo:** 1.648 mm

### Altura interior

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar

976/974 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico

996/970 mm

### Espacio para las piernas

Espacio máximo para las piernas en la parte delantera

1.030 mm

Espacio máximo para las piernas en la parte trasera

872 mm

### Capacidad del maletero

Altura 705 mm, anchura 1.311 mm

Anchura del maletero entre pasos de rueda:

1.057 mm

Volumen máximo del maletero detrás

de la primera fila

Sólido\*: 1.170 litros, líquido\*\*: 1.386 litros

Volumen máximo en el maletero detrás

de la segunda fila

Sólido\*: 494 litros, líquido\*\*: 601 litros

### Diámetro de giro

Entre bordillos 11,36 m

Entre paredes 12 m

Giros entre topes del volante 2,31

Ancho con retrovisores  
sin plegar 2.088 mm

Ancho con retrovisores  
plegados 1.984 mm



Llantas de 17"-18" - 1.625 mm

Llantas de 19"-21" - 1.635 mm



Llantas de 17"-18" - 1.624 mm

Llantas de 19"-21" - 1.634 mm



2.681 mm

4.395 mm

\*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).

\*\*Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.

Dimensiones medidas en un vehículo sin carga.