

# JAGUAR F-PACE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
MARZO 2019



# JAGUAR F-PACE

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Puedes elegir entre una gama de motores diésel o de gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con tecnología Stop/Start.

MOTORES		TURBODIÉSEL DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS RWD	TURBODIÉSEL 20d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS RWD	TURBODIÉSEL 20d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD				
Cilindrada	cc	1.999	1.999	1.999				
Potencia máxima	kW (CV)	120 (163)	132 (180)	132 (180)				
a rev/min	rpm	4.000	4.000	4.000				
Par máximo	Nm	380	430	430				
a rev/min	rpm	1.750-2.500	1.750-2.500	1.750-2.500				
N.º de cilindros/válvulas por cilindro		4/4	4/4	4/4				
Disposición del motor		En línea	En línea	En línea				
Diámetro/carrera	mm	83,0/92,35	83,0/92,35	83,0/92,35				
Relación de compresión	:1	15,5 +/- 0,5	15,5 +/- 0,5	15,5 +/- 0,5				
CONSUMO DE COMBUSTIBLE		Manual	Auto	Auto				
Capacidad útil del depósito de combustible	litros	60	60	60				
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF)	litros	17	17	17				
Filtro de partículas diésel/de gasolina (DPF/GPF)		●	●	●				
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO <sup>1</sup>		Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	6,4	6,4	6,6	6,7	6,6	6,8
	Extraurbano	l/100 km	4,7	4,9	4,9	5,1	5,2	5,4
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>5,3</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>5,9</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	168	170	173	176	174	178
	Extraurbano	g/km	125	130	130	135	137	142
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>140</b>	<b>144</b>	<b>146</b>	<b>150</b>	<b>151</b>	<b>155</b>
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP <sup>2</sup>		TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	
Test de consumo <sup>4</sup> WLTP	Bajo	l/100 km	7,4 - 8,2	8,0 - 8,8	8,0 - 8,8	8,6 - 9,2	8,6 - 9,2	
	Medio	l/100 km	5,9 - 6,7	6,1 - 6,8	6,1 - 6,8	6,5 - 7,2	6,5 - 7,2	
	Alto	l/100 km	5,2 - 5,8	5,3 - 5,8	5,3 - 5,8	5,7 - 6,4	5,7 - 6,4	
	Extra alto	l/100 km	6,3 - 6,9	6,3 - 6,9	6,3 - 6,9	7,0 - 7,7	7,0 - 7,7	
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>6,0 - 6,7</b>	<b>6,2 - 6,8</b>	<b>6,2 - 6,8</b>	<b>6,7 - 7,4</b>	<b>6,7 - 7,4</b>	
Test de emisiones <sup>4</sup> de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	g/km	194 - 214	211 - 230	211 - 230	226 - 241	226 - 241	
	Medio	g/km	155 - 174	159 - 178	159 - 178	170 - 188	170 - 188	
	Alto	g/km	136 - 151	138 - 153	138 - 153	151 - 167	151 - 167	
	Extra alto	g/km	166 - 181	165 - 181	165 - 181	185 - 202	185 - 202	
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>158 - 175</b>	<b>162 - 178</b>	<b>162 - 178</b>	<b>177 - 194</b>	<b>177 - 194</b>	

● De serie — No disponible

Neumáticos Clase A (llantas de 18" y 19") Neumáticos Clase B (llantas de 20", 21" y 22")

<sup>1</sup>Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente.

DIÉSEL BITURBO 25d DE 2.0 LITROS CILINDROS AWD		DIÉSEL BITURBO 30d DE 3.0 LITROS V6 AWD		GASOLINA SOBREALIMENTADO 25t DE 2.0 LITROS CILINDROS AWD		GASOLINA SOBREALIMENTADO 30t DE 2.0 LITROS CILINDROS AWD		GASOLINA SOBREALIMENTADO V8 DE 5.0 LITROS AWD	
1.999		2.993		1.997		1.997		5.000	
177 (240)		221 (300)		184 (250)		221 (300)		405 (550)	
4.000		4.000		5.500		5.500		6.000-6.500	
500		700		365		400		680	
1.500-2.500		1.500-1.750		1.300-4.500		1.500-4.500		2.500-5.500	
4/4		6/4		4/4		4/4		8/4	
En línea		Longitudinal		En línea		En línea		Longitudinal	
83,0/92,35		84/90		83,0/92,29		83,0/92,29		92,5/93,0	
15,5 +/- 0,5		16,1		10,5 +/-0,5		9,5 +/-0,5		9,5	
<b>Auto</b>		<b>Auto</b>		<b>Auto</b>		<b>Auto</b>		<b>Auto</b>	
60		66		82		82		82	
17		17		—		—		—	
●		●		●		●		●	
Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase B	
7,6	7,8	7,4	7,6	9,4	9,4	9,8	9,9	16,5	
5,5	5,7	5,6	5,7	6,5	6,7	6,7	6,9	9,3	
<b>6,3</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>6,4</b>	<b>7,5</b>	<b>7,7</b>	<b>7,9</b>	<b>8,0</b>	<b>11,9</b>	
201	206	196	202	215	216	223	225	376	
146	150	147	151	148	153	153	157	212	
<b>166</b>	<b>171</b>	<b>166</b>	<b>170</b>	<b>172</b>	<b>175</b>	<b>179</b>	<b>182</b>	<b>272</b>	
TEL - TEH <sup>2</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEH <sup>3</sup>	
9,4 - 9,9		9,3 - 10,3		12,0 - 13,0		12,8 - 13,5		18,3	
6,7 - 7,6		7,0 - 7,6		8,9 - 9,7		9,3 - 10,1		12,2	
6,0 - 6,6		6,2 - 6,8		7,8 - 8,6		8,1 - 8,8		10,8	
7,0 - 7,7		8,0 - 8,4		9,5 - 10,3		9,7 - 10,7		11,9	
<b>6,9 - 7,6</b>		<b>7,4 - 8,0</b>		<b>9,2 - 10,0</b>		<b>9,5 - 10,4</b>		<b>12,5</b>	
246 - 260		244 - 269		273 - 296		290 - 307		414	
176 - 199		183 - 201		201 - 219		211 - 229		275	
156 - 173		164 - 180		177 - 196		183 - 199		243	
183 - 203		211 - 221		216 - 234		219 - 241		268	
<b>182 - 200</b>		<b>196 - 211</b>		<b>209 - 227</b>		<b>216 - 234</b>		<b>281</b>	

<sup>2</sup>WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos. <sup>3</sup>Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. <sup>4</sup>Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba.

# JAGUAR F-PACE

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Configura tu vehículo en [jaguar.es](http://jaguar.es)

	TURBODIÉSEL DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS RWD	TURBODIÉSEL 20d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS RWD	TURBODIÉSEL 20d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD
<b>PRESTACIONES</b>			
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	10,2	8,6	9,0
Velocidad máxima (km/h)	195	208	208
<b>FRENOS</b>			
Delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados		
Diámetro delantero (mm)	325	325	325
Traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados		
Diámetro trasero (mm)	325	325	325
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza		
<b>PESOS [kg]<sup>1</sup></b>			
Peso sin carga (UE) <sup>2</sup>	1.760	1.790	1.845
Peso sin carga (DIN) <sup>3</sup>	1.685	1.715	1.770
Peso máximo autorizado (GVW)	2.380	2.380	2.460
<b>REMOLQUE [kg]</b>			
Remolque sin frenos	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	1.600	2.400	2.400
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	3.980	4.780	4.860
<b>CARGA EN EL TECHO [kg]</b>			
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	75	75	75

<sup>1</sup>Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. Para obtener más detalles sobre los cargos asociados a la instalación de equipamiento opcional, consulta con tu concesionario Jaguar más cercano. <sup>2</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. <sup>3</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

\*Equipado con llantas de 18".

DIÉSEL BITURBO 25d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD	DIÉSEL BITURBO 30d DE 3.0 LITROS V6 AWD	GASOLINA SOBREALIMENTADO 25t DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD	GASOLINA SOBREALIMENTADO 30t DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD	GASOLINA SOBREALIMENTADO V8 DE 5.0 LITROS AWD
7,2	6,4	7,0	6,1	4,3
217	220*/241	217	220*/233	283
Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados				
325	350	325	350	Pinza monobloque de aluminio de 4 pistones, disco de 2 piezas ventilado 395
Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados				
325	325	325	325	Pinza deslizante de un solo pistón, disco de 2 piezas ventilado 396
iEPB, motor integrado en la pinza				
1.880	1.954	1.831	1.842	2.070
1.805	1.879	1.756	1.767	1.995
2.470	2.570	2.460	2.460	2.550
750	750	750	750	750
2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
100	100	100	100	100
4.870	4.970	4.860	4.860	4.950
75	75	75	75	75

# DIMENSIONES

## Altura del vehículo

1.666 mm (1.670 mm en SVR)

## Altura interior

Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera/trasera con techo panorámico equipado 978/952 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 1.007 mm/977 mm

## Espacio para las piernas

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.023 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 944 mm

## Capacidad del maletero

Altura 748 mm, ancho 1.253 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm

Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila

Sólido\* 715 litros, líquido\*\* 1.099 litros

Volumen máximo del maletero detrás de la segunda fila

Sólido\* 385 litros, líquido\*\* 650 litros



\*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).

\*\*Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.

Dimensiones medidas en un vehículo sin carga.

**Diámetro de giro**  
Entre bordillos 11,59 metros  
Giros entre topes del volante 2,5



