

MOTOR DIÉSEL

TRANSMISIÓN, MOTORES Y CONSUMO

POTENCIA (CV)		3.0 LITROS V6 TURBO	
Transmisión		T.Automática	
Potencia máxima	kW (CV)/rpm	221 (300)/4.000	
Par máximo	Nm/rpm	700/1.500 - 1.750	
Cilindrada	cc	2.993	
N.º de cilindros		6	
Disposición de los cilindros		6 cilindros en V	
PRESTACIONES			
Velocidad máxima	km/h	250	
Aceleración (0-100 km/h)	segundos	6,2	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO ¹		Neumáticos Clase C (SWB/LWB)	
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100 km	7.0/7.0
Emissiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km	184/185
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP ²			
Test de consumo WLTP	TEL ³ Combinado	l/100km	7.5/7.5
	TEH ³ Combinado	l/100km	7.8/7.9
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	TEL ³ Combinado	g/km	195/196
	TEH ³ Combinado	g/km	204/208

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH.

Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita jaguar.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

⚙ Configura tu vehículo en jaguar.es



Longitud del vehículo

Longitud total SWB 5.130 mm

Longitud total LWB 5.255 mm

Ancho del vehículo

Ancho total con retrovisores 2.105 mm

Ancho total sin retrovisores 1.950 mm

Altura del vehículo

Con antena de techo 1.460 mm

Altura interior

Altura interior con techo solar 1.004 mm

Altura trasera máxima en batalla estándar 945 mm

Altura trasera máxima en batalla larga 946 mm

Espacio para las piernas

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.055 mm

Espacio máximo en la parte trasera en batalla estándar 988 mm

Espacio máximo en la parte trasera en batalla larga 1.109 mm

Espacio para las piernas con el Rear Seat Pack en batalla estándar (con el asiento trasero en posición vertical) 1.109 mm

Espacio para las piernas con el Rear Seat Pack en batalla larga (con el asiento trasero totalmente abatido) 1.021 mm

Espacio para las piernas con el Premium Rear Seat Pack en batalla estándar (con el asiento trasero en posición vertical) 1.087 mm

Espacio para las piernas con el Premium Rear Seat Pack en batalla larga (con el asiento trasero totalmente abatido) 989 mm

Diámetro de giro

Tracción trasera (RWD) entre paredes de batalla estándar 12,10 m

Tracción trasera (RWD) entre paredes de batalla larga 12,50 m

			DIÉSEL
MOTOR			TDV6
Batalla	SWB	LWB	
Diámetro (mm)	84	84	
Carrera (mm)	90	90	
Relación de compresión (:1)	16,1	16,1	
PESOS (KG) ¹			
Peso desde	1.835	1.860	
Peso máximo autorizado	2.400	2.450	
Peso máximo en cada eje (delante)	1.180	1.180	
Peso máximo en cada eje (detrás)	1.280	1.320	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO ²			Neumáticos Clase C (SWB/LWB)
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100 km	7.0/7.0
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km	184/185
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP ³			
Test de consumo WLTP	TEL ⁴ Combinado	l/100km	7.4/7.5
	TEH ⁴ Combinado	l/100km	7.8/7.9
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	TEL ⁴ Combinado	g/km	195/196
	TEH ⁴ Combinado	g/km	204/208
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	250 limitada	250 limitada	
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	6,2	6,2	
Capacidad útil del depósito (litros)	77	77	

¹Los pesos corresponden a las especificaciones de serie del vehículo. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ²Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ³WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos. ⁴Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH.

Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita jaguar.es

VEHÍCULO MOSTRADO: XJ PORTFOLIO DE BATALLA LARGA CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL (EN FUNCIÓN DEL MERCADO)