

JAGUAR F-PACE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
MARZO 2019



JAGUAR F-PACE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Puedes elegir entre una gama de motores diésel o de gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con tecnología Stop/Start.

| MOTORES | | TURBODIÉSEL DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS RWD | TURBODIÉSEL 20d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS RWD | TURBODIÉSEL 20d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD | | | | |
|---|------------------|---|---|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------|
| Cilindrada | cc | 1.999 | 1.999 | 1.999 | | | | |
| Potencia máxima | kW (CV) | 120 (163) | 132 (180) | 132 (180) | | | | |
| a rev/min | rpm | 4.000 | 4.000 | 4.000 | | | | |
| Par máximo | Nm | 380 | 430 | 430 | | | | |
| a rev/min | rpm | 1.750-2.500 | 1.750-2.500 | 1.750-2.500 | | | | |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro | | 4/4 | 4/4 | 4/4 | | | | |
| Disposición de los cilindros | | En línea | En línea | En línea | | | | |
| Diámetro/carrera | mm | 83,0/92,35 | 83,0/92,35 | 83,0/92,35 | | | | |
| Relación de compresión | :1 | 15,5 +/- 0,5 | 15,5 +/- 0,5 | 15,5 +/- 0,5 | | | | |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE | | Manual | Auto | Auto | | | | |
| Capacidad útil del depósito de combustible | litros | 60 | 60 | 60 | | | | |
| Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) | litros | 17 | 17 | 17 | | | | |
| Filtro de partículas diésel/de gasolina (DPF/GPF) | | ● | ● | ● | | | | |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO ¹ | | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | |
| Consumo de combustible (NEDC Correlacionado) | Urbano | l/100 km | 6,4 | 6,4 | 6,6 | 6,7 | 6,6 | 6,8 |
| | Extraurbano | l/100 km | 4,7 | 4,9 | 4,9 | 5,1 | 5,2 | 5,4 |
| | Combinado | l/100 km | 5,3 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,9 |
| Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado) | Urbano | g/km | 168 | 170 | 173 | 176 | 174 | 178 |
| | Extraurbano | g/km | 125 | 130 | 130 | 135 | 137 | 142 |
| | Combinado | g/km | 140 | 144 | 146 | 150 | 151 | 155 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP ² | | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | |
| Test de consumo ⁴ WLTP | Bajo | l/100 km | 7,4 - 8,2 | 8,0 - 8,8 | 8,0 - 8,8 | 8,6 - 9,2 | 8,6 - 9,2 | |
| | Medio | l/100 km | 5,9 - 6,7 | 6,1 - 6,8 | 6,1 - 6,8 | 6,5 - 7,2 | 6,5 - 7,2 | |
| | Alto | l/100 km | 5,2 - 5,8 | 5,3 - 5,8 | 5,3 - 5,8 | 5,7 - 6,4 | 5,7 - 6,4 | |
| | Extraalto | l/100 km | 6,3 - 6,9 | 6,3 - 6,9 | 6,3 - 6,9 | 7,0 - 7,7 | 7,0 - 7,7 | |
| | Combinado | l/100 km | 6,0 - 6,7 | 6,2 - 6,8 | 6,2 - 6,8 | 6,7 - 7,4 | 6,7 - 7,4 | |
| Test de emisiones ⁴ de CO ₂ WLTP | Bajo | g/km | 194 - 214 | 211 - 230 | 211 - 230 | 226 - 241 | 226 - 241 | |
| | Medio | g/km | 155 - 174 | 159 - 178 | 159 - 178 | 170 - 188 | 170 - 188 | |
| | Alto | g/km | 136 - 151 | 138 - 153 | 138 - 153 | 151 - 167 | 151 - 167 | |
| | Extraalto | g/km | 166 - 181 | 165 - 181 | 165 - 181 | 185 - 202 | 185 - 202 | |
| | Combinado | g/km | 158 - 175 | 162 - 178 | 162 - 178 | 177 - 194 | 177 - 194 | |

Neumáticos Clase A (llantas de 18" y 19") Neumáticos Clase B (llantas de 20", 21" y 22")

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente.

| DIÉSEL BITURBO 25d DE 2.0 LITROS CILINDROS AWD | | DIÉSEL BITURBO 30d DE 3.0 LITROS V6 AWD | | GASOLINA SOBREALIMENTADO 25t DE 2.0 LITROS CILINDROS AWD | | GASOLINA SOBREALIMENTADO 30t DE 2.0 LITROS CILINDROS AWD | | GASOLINA SOBREALIMENTADO V8 DE 5.0 LITROS AWD | |
|--|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|--|--|
| 1.999 | | 2.993 | | 1.997 | | 1.997 | | 5.000 | |
| 177 (240) | | 221 (300) | | 184 (250) | | 221 (300) | | 405 (550) | |
| 4.000 | | 4.000 | | 5.500 | | 5.500 | | 6.000-6.500 | |
| 500 | | 700 | | 365 | | 400 | | 680 | |
| 1.500-2.500 | | 1.500-1.750 | | 1.300-4.500 | | 1.500-4.500 | | 2.500-5.500 | |
| 4/4 | | 6/4 | | 4/4 | | 4/4 | | 8/4 | |
| En línea | | Longitudinal | | En línea | | En línea | | Longitudinal | |
| 83,0/92,35 | | 84/90 | | 83,0/92,29 | | 83,0/92,29 | | 92,5/93,0 | |
| 15,5 +/- 0,5 | | 16,1 | | 10,5 +/-0,5 | | 9,5 +/-0,5 | | 9,5 | |
| Auto | | Auto | | Auto | | Auto | | Auto | |
| 60 | | 66 | | 82 | | 82 | | 82 | |
| 17 | | 17 | | — | | — | | — | |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase A | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase B | |
| 7,6 | 7,8 | 7,4 | 7,6 | 9,4 | 9,4 | 9,8 | 9,9 | 16,5 | |
| 5,5 | 5,7 | 5,6 | 5,7 | 6,5 | 6,7 | 6,7 | 6,9 | 9,3 | |
| 6,3 | 6,5 | 6,3 | 6,4 | 7,5 | 7,7 | 7,9 | 8,0 | 11,9 | |
| 201 | 206 | 196 | 202 | 215 | 216 | 223 | 225 | 376 | |
| 146 | 150 | 147 | 151 | 148 | 153 | 153 | 157 | 212 | |
| 166 | 171 | 166 | 170 | 172 | 175 | 179 | 182 | 272 | |
| TEL - TEH ² | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEL - TEH ³ | TEH ³ | |
| 9,4 - 9,9 | | 9,3 - 10,3 | | 12,0 - 13,0 | | 12,8 - 13,5 | | 18,3 | |
| 6,7 - 7,6 | | 7,0 - 7,6 | | 8,9 - 9,7 | | 9,3 - 10,1 | | 12,2 | |
| 6,0 - 6,6 | | 6,2 - 6,8 | | 7,8 - 8,6 | | 8,1 - 8,8 | | 10,8 | |
| 7,0 - 7,7 | | 8,0 - 8,4 | | 9,5 - 10,3 | | 9,7 - 10,7 | | 11,9 | |
| 6,9 - 7,6 | | 7,4 - 8,0 | | 9,2 - 10,0 | | 9,5 - 10,4 | | 12,5 | |
| 246 - 260 | | 244 - 269 | | 273 - 296 | | 290 - 307 | | 414 | |
| 176 - 199 | | 183 - 201 | | 201 - 219 | | 211 - 229 | | 275 | |
| 156 - 173 | | 164 - 180 | | 177 - 196 | | 183 - 199 | | 243 | |
| 183 - 203 | | 211 - 221 | | 216 - 234 | | 219 - 241 | | 268 | |
| 182 - 200 | | 196 - 211 | | 209 - 227 | | 216 - 234 | | 281 | |

²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos. ³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba.

JAGUAR F-PACE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Configura tu vehículo en jaguar.es

| | TURBODIÉSEL DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS RWD | TURBODIÉSEL 20d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS RWD | TURBODIÉSEL 20d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD |
|---|--|---|---|
| PRESTACIONES | | | |
| Aceleración 0-100 km/h (segundos) | 10,2 | 8,6 | 9,0 |
| Velocidad máxima (km/h) | 195 | 208 | 208 |
| FRENOS | | | |
| Delanteros | Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados | | |
| Diámetro delantero (mm) | 325 | 325 | 325 |
| Traseros | Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados | | |
| Diámetro trasero (mm) | 325 | 325 | 325 |
| Freno de estacionamiento | iEPB, motor integrado en la pinza | | |
| PESOS [kg]¹ | | | |
| Peso sin carga (UE) ² | 1.760 | 1.790 | 1.845 |
| Peso sin carga (DIN) ³ | 1.685 | 1.715 | 1.770 |
| Peso máximo autorizado (GVW) | 2.380 | 2.380 | 2.460 |
| REMOLQUE [kg] | | | |
| Remolque sin frenos | 750 | 750 | 750 |
| Máxima capacidad de remolque | 1.600 | 2.400 | 2.400 |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 100 | 100 | 100 |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque | 3.980 | 4.780 | 4.860 |
| CARGA EN EL TECHO [kg] | | | |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales) | 75 | 75 | 75 |

¹Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. Para obtener más detalles sobre los cargos asociados a la instalación de equipamiento opcional, consulta con tu concesionario Jaguar más cercano. ²Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ³Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

*Equipado con llantas de 18".

| DIÉSEL BITURBO 25d DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD | DIÉSEL BITURBO 30d DE 3.0 LITROS V6 AWD | GASOLINA SOBREALIMENTADO 25t DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD | GASOLINA SOBREALIMENTADO 30t DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS AWD | GASOLINA SOBREALIMENTADO V8 DE 5.0 LITROS AWD |
|--|---|---|---|---|
| 7,2 | 6,4 | 7,0 | 6,1 | 4,3 |
| 217 | 220*/241 | 217 | 220*/233 | 283 |
| Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados | | | | |
| 325 | 350 | 325 | 350 | Pinza monobloque de aluminio de 4 pistones, disco de 2 piezas ventilado 395 |
| Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados | | | | |
| 325 | 325 | 325 | 325 | Pinza deslizante de un solo pistón, disco de 2 piezas ventilado 396 |
| iEPB, motor integrado en la pinza | | | | |
| 1.880 | 1.954 | 1.831 | 1.842 | 2.070 |
| 1.805 | 1.879 | 1.756 | 1.767 | 1.995 |
| 2.470 | 2.570 | 2.460 | 2.460 | 2.550 |
| 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4.870 | 4.970 | 4.860 | 4.860 | 4.950 |
| 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |

DIMENSIONES

Altura del vehículo

1.666 mm (1.670 mm en SVR)

Altura interior

Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera/trasera con techo panorámico equipado 978/952 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 1.007 mm/977 mm

Espacio para las piernas

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.023 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 944 mm

Capacidad del maletero

Altura 748 mm, ancho 1.253 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm

Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila

Sólido* 715 litros, líquido** 1.099 litros

Volumen máximo del maletero detrás de la segunda fila

Sólido* 385 litros, líquido** 650 litros



*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).

**Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.

Dimensiones medidas en un vehículo sin carga.

Diámetro de giro
Entre bordillos 11,59 metros
Giros entre topes del volante 2,5



